

한남고속신작교 - 토공노반 - 16(68.530~68.540km, L=10m)

[illegible]

| 연번 | 순상 | 북      | 연경    | 비고        | 연번  | 순상 | 북 | 연경 | 비고 |
|----|----|--------|-------|-----------|-----|----|---|----|----|
| 1  | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |           | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |           | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |           | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |           | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |           | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |           | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |           | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |           | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |           | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |           | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |           | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |           | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |           | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군열 | 0.2 mm | 0.5 m |           | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열 | 0.2 mm | 0.5 m |           | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |           | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군열 | 0.2 mm | 0.5 m |           | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 군열 | 0.2 mm | 0.5 m |           | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |           | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |           | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |           | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |           | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |           | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 86  |    |   |    |    |
| 33 | 군열 | 1.0 mm | 2.0 m | 2017년도 보수 | 87  |    |   |    |    |
| 34 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 88  |    |   |    |    |
| 35 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 89  |    |   |    |    |
| 36 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 90  |    |   |    |    |
| 37 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m |           | 91  |    |   |    |    |
| 38 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 92  |    |   |    |    |
| 39 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 93  |    |   |    |    |
| 40 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 94  |    |   |    |    |
| 41 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 95  |    |   |    |    |
| 42 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 96  |    |   |    |    |
| 43 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 97  |    |   |    |    |
| 44 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |           | 98  |    |   |    |    |
| 45 |    |        |       |           | 99  |    |   |    |    |
| 46 |    |        |       |           | 100 |    |   |    |    |
| 47 |    |        |       |           | 101 |    |   |    |    |
| 48 |    |        |       |           | 102 |    |   |    |    |
| 49 |    |        |       |           | 103 |    |   |    |    |
| 50 |    |        |       |           | 104 |    |   |    |    |
| 51 |    |        |       |           | 105 |    |   |    |    |
| 52 |    |        |       |           | 106 |    |   |    |    |
| 53 |    |        |       |           | 107 |    |   |    |    |
| 54 |    |        |       |           | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행      | 사                                | 영 | 역 | 영 | 영 | 역 | 사                                             | 영                 |   | 역 | 단 | 영                          |          |            |
|--------------------------|--------|----------------------------------|---|---|---|---|---|-----------------------------------------------|-------------------|---|---|---|----------------------------|----------|------------|
|                          |        |                                  |   |   |   |   |   |                                               | 개                 | 장 |   |   |                            | 개        | 장          |
| 이 박 영                    |        |                                  |   |   |   |   |   |                                               |                   |   |   |   |                            |          |            |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점점공역 |   |   |   |   |   | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 김원강<br>김정기<br>윤석기 |   |   |   | 0220 (0.3m)하 : 역식)         | 점목도상판리   | 재료판리       |
|                          |        |                                  |   |   |   |   |   |                                               |                   |   |   |   | 0420 (0.3m)초과 0.5m)하 : 형식) | 망상       | 철근노출       |
|                          |        |                                  |   |   |   |   |   |                                               |                   |   |   |   | 0620 (0.5m)초과 1.0m)만 : 직식) | 박리,박락,표손 | 누수,습윤부     |
|                          |        |                                  |   |   |   |   |   |                                               |                   |   |   |   | 1020 (1.0m)상 : 분출식)        | 백태       | 시공이음판리,종판리 |
|                          |        |                                  |   |   |   |   |   |                                               |                   |   |   |   | 1020 (1.0m)상 : 분출식)        | 백태       | 시공이음판리,종판리 |